

Vérins à tube profilé Euromec, Série 168

Tige de piston antirotation, piston magnétique, amortissement réglable, diam. 32–63 mm.



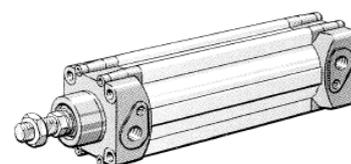
AFNOR



Rexroth
Bosch Group

Caractéristiques techniques des Euromec antirotation (168-58)

| | | |
|----------------------------|------------------------------|--|
| Standard | (Ø 32-63 mm) | ISO 15552 (ISO 6431, VDMA 24562) CNOMO / NFE 49-003-1 |
| Pression de service, maxi. | | 10 bar |
| Température ambiante | | -20 °C à +70 °C |
| Fluide | Air comprimé | ISO 8573-1:2001, classe 6-4-3 ou plus bas* |
| Matériaux | Tige de piston | Acier inoxydable chromé dur et poli |
| | Embout de tige | Acier, oxydé noir |
| | Douille de la tige de piston | Acier avec couche antifriction en PVDF + PTFE |
| | Tube du vérin | Aluminium anodisé |
| | Boîtiers | Aluminium |
| | Vis d'extrémité | Acier ayant subi un traitement de surface |
| | Racleur | Polyuréthane |
| | Piston | Aluminium |
| | Vis d'amortissement | Laiton |
| | Arbre cannelé | Acier ayant subi un traitement de surface |
| | Douille cannelée | Polyamide |
| Ecrou (A) | Acier zingué | |
| Joint | Caoutchouc nitrile | |



Champ d'application

Cette version convient pour les cas où le mouvement de la tige de piston doit être protégé contre la rotation.

Remarque : La tige de piston doit être maintenue au moyen d'une clé durant le montage de l'accouplement pour ne pas dépasser le couple maxi. autorisé par l'arbre cannelé.

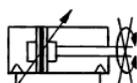
* Dimension des particules $\leq 5 \mu\text{m}$, point de rosée de la pression $\leq 3 \text{ °C}$, teneur en huile $\leq 1 \text{ mg/m}^3$

Informations techniques

| Ø piston | [mm] | 32 | 40 | 50 | 63 |
|-------------------------|--|----------|-----------|-----------|-----------|
| Maximum permis | Instantanément [Nm] | 10 | 15 | 30 | 30 |
| Couple Mv | permanent [Nm] | 0,6 | 1 | 2 | 2 |
| Jeu maximal en rotation | [°] | ± 1 | ± 1 | ± 1 | ± 1 |
| Largeur sur plats X | voir fig. ci-dessous [mm] ci-dessous) | 8 0/-0,2 | 10 0/-0,2 | 14 0/-0,2 | 14 0/-0,2 |
| Masse du vérin | Course 0 mm [kg] | 0,45 | 0,76 | 1,10 | 1,70 |
| | + pour 100 mm add. par 100 mm [kg] | 0,20 | 0,29 | 0,45 | 0,49 |

Référence

| Ø piston | 32 | 40 | 50 | 63 |
|--|-------------|-------------|------------|------------|
| Filetage de la tige de piston | M 10 x 1,25 | M 12 x 1,25 | M 16 x 1,5 | M 16 x 1,5 |
| Orifice de raccordement | G1/8 | G 1/4 | G 1/4 | G 3/8 |
| Course ³⁾ | | | | |
| 25 | 1685803020 | 1685804020 | 1685805020 | 1685806020 |
| 50 | 1685803050 | 1685804050 | 1685805050 | 1685806050 |
| 80 | 1685803080 | 1685804080 | 1685805080 | 1685806080 |
| 100 | 1685803100 | 1685804100 | 1685805100 | 1685806100 |
| 125 | 1685803120 | 1685804120 | 1685805120 | 1685806120 |
| 160 | 1685803160 | 1685804160 | 1685805160 | 1685806160 |
| 200 | 1685803200 | 1685804200 | 1685805200 | 1685806200 |
| 250 | - | 1685804250 | 1685805250 | 1685806250 |
| 320 | - | - | 1685805320 | 1685806320 |
| 400 | - | - | 1685805400 | 1685806400 |
| 500 | - | - | 1685805500 | 1685806500 |
| Course optionnelle ¹⁾ | 1685803000 | 1685804000 | 1685805000 | 1685806000 |
| Course maxi. recommandée ²⁾ | 500 | 750 | 990 | 990 |



¹⁾ Pour commander des courses hors standard la course doit toujours être exprimée en mm ; exemple : 1685804000, course 185 mm.

²⁾ Courses supérieures sur demande.